





- 1. Die Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH
- 2. Die Würzburger Straßenbahn
- 3. Ziele für den ÖPNV in Würzburg
- 4. Klimawandel in Bayern
- 5. Der Modal-Split in Unterfranken
- 6. Bausteine der ÖPNV-Strategie
- 7. Herausforderung Finanzierung
- 8. Bausteine aktuelle Projekte



## 1. Die WVV (Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-GmbH)















## 2. Die Würzburger Straßenbahn WSB

- Gründung 1892
- 30 Millionen Fahrgäste jährlich in Straßenbahnen und Bussen in Würzburg
- Die WVV bedient 28 Linien mit insgesamt 270 Kilometern Länge
- Fahreinnahmen (2023): rund EUR 30 Mio.
- Rekuperation: 60.000 kWh pro Straßenbahn jährlich (= Rückeinspeisung ins Netz beim Bremsen)

wvv.de/mobil-b2c/zahlen-daten-fakten/





## 3. Ziele für den ÖPNV in Würzburg



**Unsere Vision** 

Veränderung der Mobilität zugunsten des Nahverkehrs



**Unsere Mission** 

20 % Modal-Split-Anteil bis 2030



**Unser Beitrag** 

10 Mio. neue Fahrgäste im Jahr

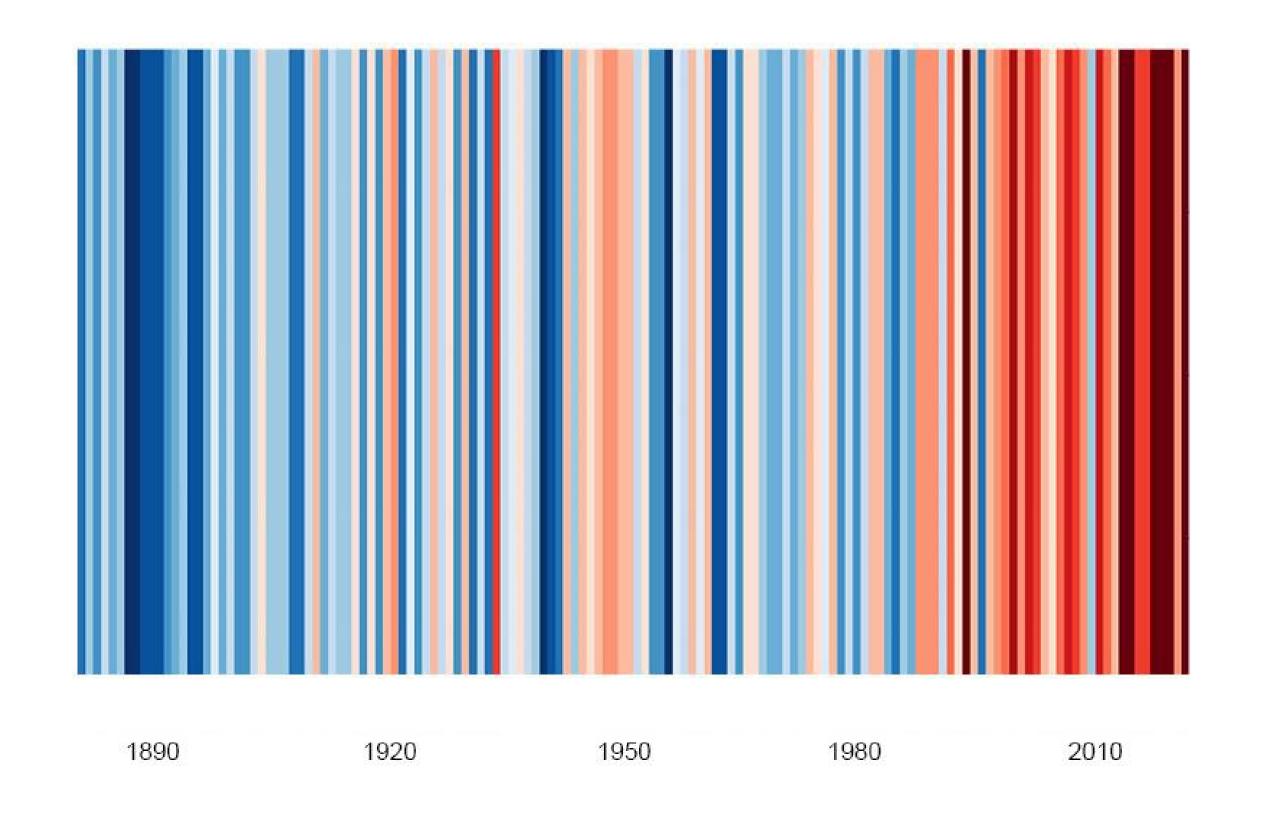


**Unser Weg** 

Ausbau und Attraktivierung des städtischen ÖPNV



# 4. Klimawandel in Bayern 1881-2022 (Warming Stripes)

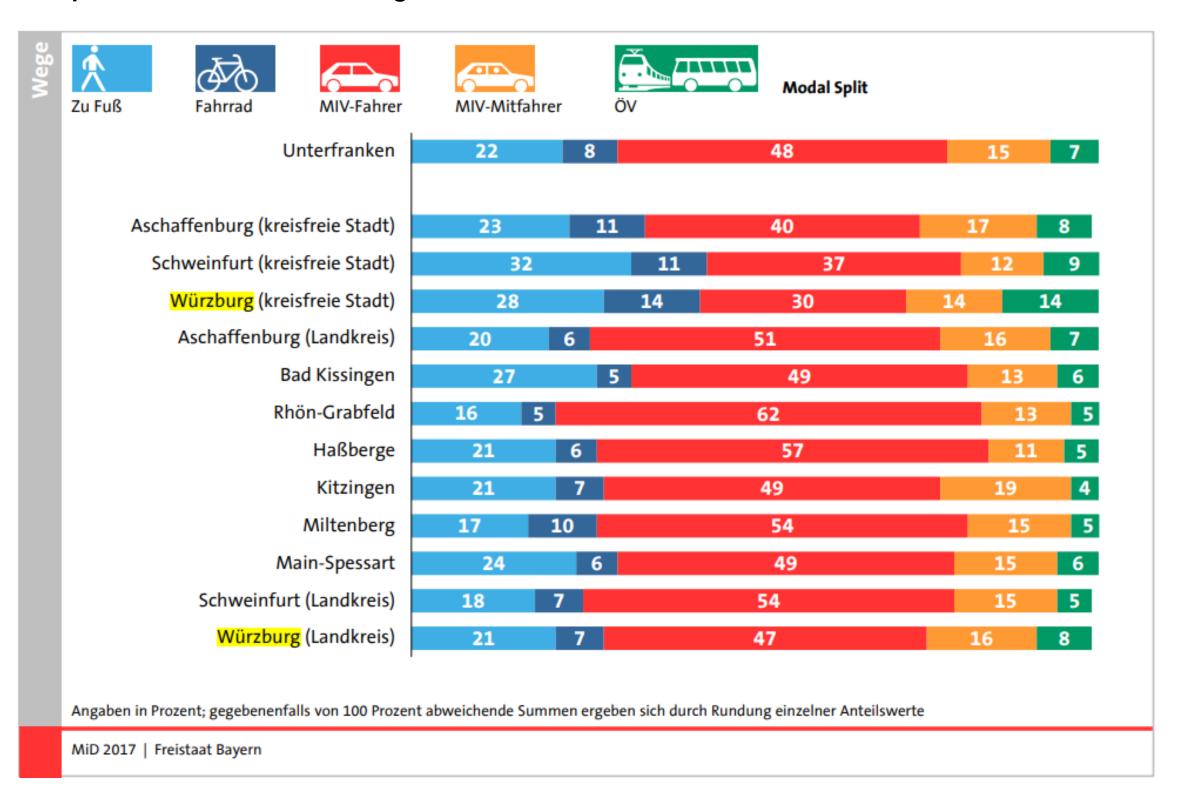






#### 5. Der Modal-Split in Unterfranken

#### Hauptverkehrsmittel auf den Wegen in Unterfranken





## 6. Bausteine der ÖPNV-Strategie

- Angebotsbaustein (Busnetz+; Straba-City-Takt, ...)
- Infrastrukturbaustein (Grombühl, Hubland, ...)
- Kommunikationsbaustein (Kommunikationsbaukasten, Mobilitätspartnerschaften, ...)
- Gestaltungsbaustein (Planungsprozesse, Personalgewinnung ...)
- Vernetzungs- und Digitalisierungsbaustein (DEFI, mobiles Ticketing, Kommunikation ...)
- Finanzierungsbaustein (Nutzerfinanzierung, Haushaltsfinanzierung, ...)



## 7. Herausforderung Finanzierung

- Stadt und WVV-Konzern stehen vor großen Herausforderungen
- Gleichzeitige Investitionsbedarfe für Mobilitäts- und Wärmewende sowie Ersatzinvestitionen
- Querverbund nicht mehr ausreichend, stark steigende Haushaltsfinanzierung prognostiziert (2026 ff.)
- Investitionsbedarf für Wärmewende noch nicht abgebildet
- Finanzierungsbedarf für Mobilitätswende in Ansätzen teilweise enthalten, aber nicht vollständig
- Nutzerfinanzierung im ÖPNV kommt eine bedeutende Rolle im Gesamtkontext der Finanzierung von Energie- und Mobilitätswende zu.



# ANGEBOT

# BUSNETZ+: Angebotserweiterung (2021)

- Neustrukturierung Verkehrsachse Nord-Osten der Stadt, Verbesserung Bus-Angebot
- auffällige und ansprechende Marketing-Kampagne zur Fahrgastgewinnung
- Gesamt-Reichweite Medien:
   ca. 1,3 Mio. Menschen

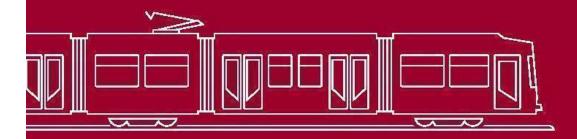


## Straba-City-Takt (2023)

- Klare Anreize für die Nutzung des ÖPNV schaffen
- Verbesserungen auf den Straßenbahnlinien: Takt-Vereinheitlichung, Anpassung an Nachfrage
- neue Direktverbindung Zellerau Grombühl
- besserer Freizeit-Verkehr

9 % Fahrgastzuwachs(Vergleich Okt. 2019 zu Okt. 2023)

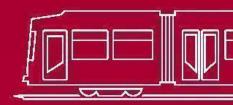
STRABA-CITY-TAKT



# DER 5-MINUTEN-CITY-TAKT

Straba verpasst? Egal, die nächste kommt gleich!

#mehrstrabafürwü



wvv.de/meł

wvv.de/mehrstraba

## Aktuelle Projekte (2024)

- Hubland-Bus
- Direktverbindung
   Oberdürrbach Veitshöchheim
- Versbach: Angebotsanpassung
   Quartierbus und Aufteilung der
   Buslinie 24 in zwei separate Äste





INFRA-STRUKTUR



## Grombühl: Erweiterung Linie 1/5

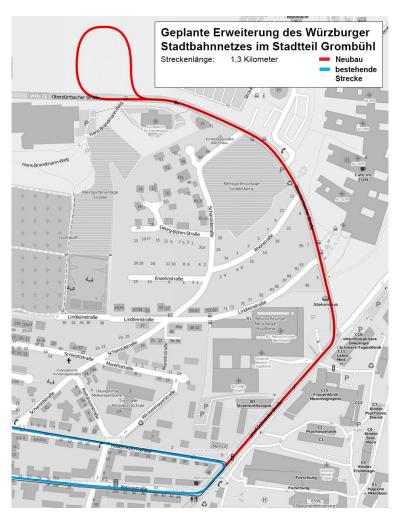


- Vollständige Anbindung des Uniklinikums
- Trassenverlängerung um 1,3 Kilometer
- 3 neue barrierefreie Haltestellen

Baubeginn:

voraussichtlich 2025

Kosten: 48,9 Mio (Stand 2021)



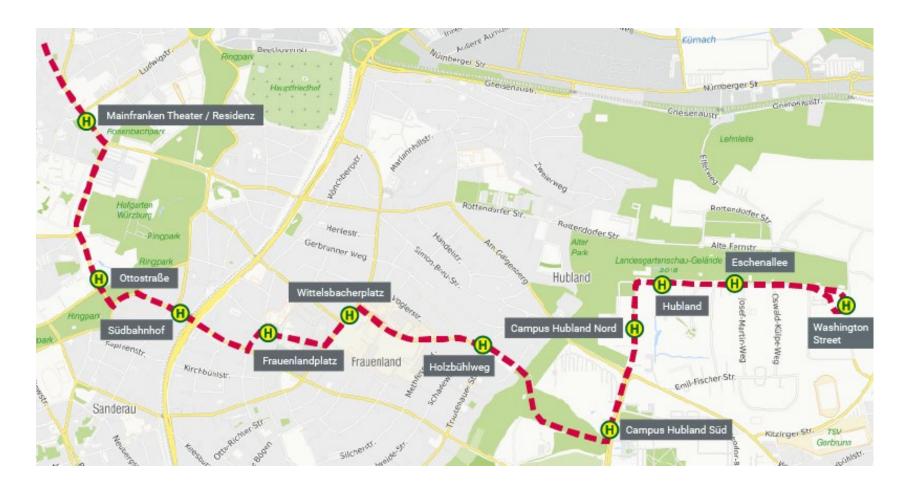
wvv.de/grombuehlerweiterung



# Straba ins Frauenland und Hubland

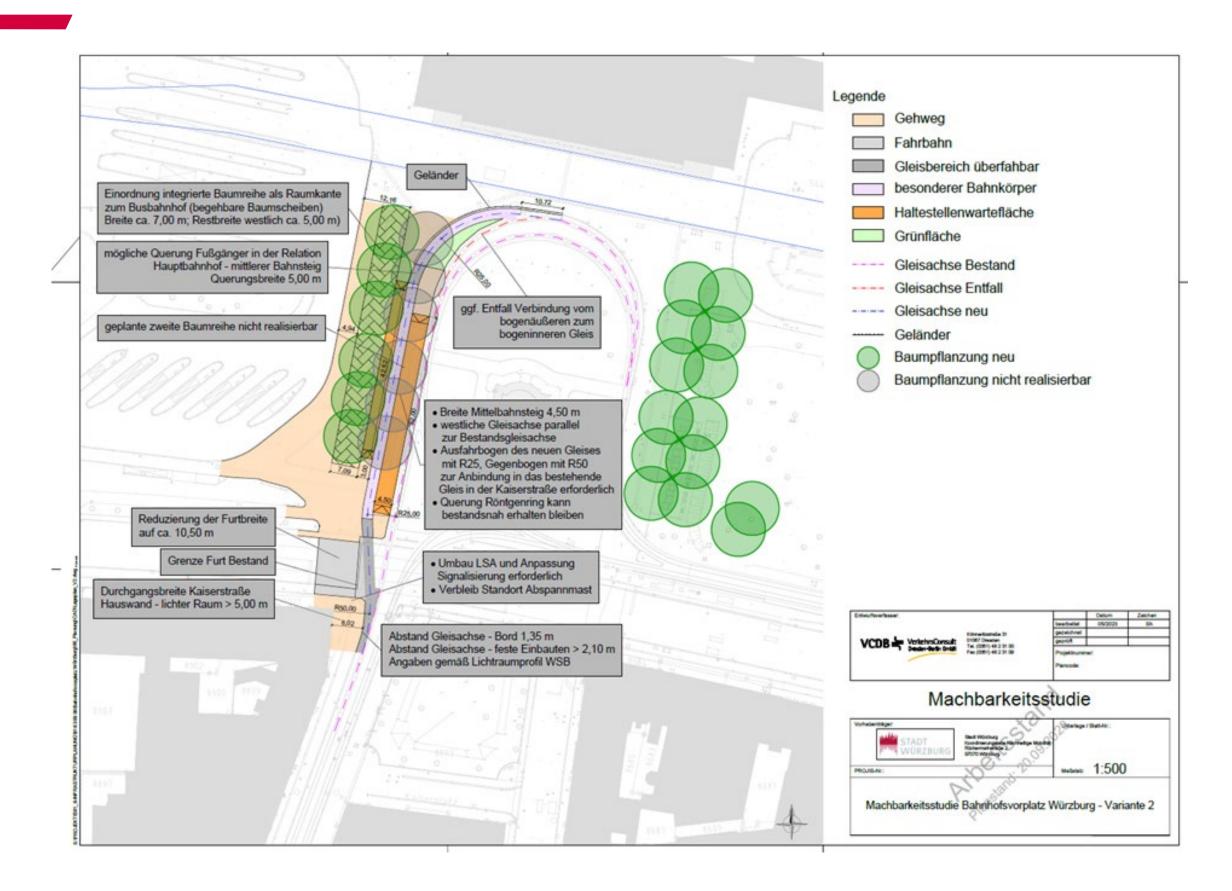


- Motor f
  ür nachhaltige Stadtentwicklung
- Verbindet Schulen, Uni & Arbeitsplätze
- 28.000 Fahrgäste pro Tag
- In nur 17 Min. von der Innenstadt ins Hubland
- Kurze Wege: 11 neue Haltestellen





#### Hauptbahnhof: Leistungsfähigkeit der Straba-Schleife







#### Barrierefreiheit

- Kontinuierliche Verbesserungen der bestehenden Haltestellen und Fahrzeuge
- Mitte 2023: 92 % der Haltestellen für Rollstuhl-Rampen-Einsatz geeignet
- Fast alle Haltestellen: erhöhte Bordsteine, akustische und optische Informationsanlagen, Blindenleitsystem
- Neue Haltestellen und Fahrzeuge: immer barrierefrei







#### Haltestellen-Umbau

Für mehr Barrierefreiheit:

- Königsberger Straße
- Bürgerbräu
- Busbahnhof Umgestaltung

#### Neue Straba-Fahrzeuge

- Fahrzeugtyp GT-F
- Neu: Klimaanlagen, USB-Lademöglichkeiten, Infotainment-Bildschirme
- 100 % Niederflur-Einstieg

Geplante Lieferung: Ende 2024

Geplante erste Fahrt: 2025



# Elektrobusse und Elektrifizierung Fuhrpark

- 100 % CO<sub>2</sub>-freier Ökostrom:
   Einsparung von 50 Tonnen pro Jahr!
- 0 % Abgas-Emissionen
- Klimaanlagen, USB-Lademöglichkeiten, Infotainment-Bildschirme
- Barrierefreier Zugang





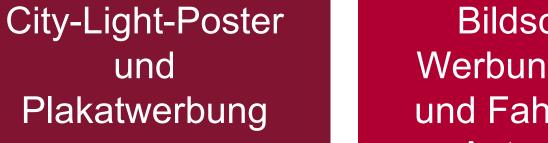
KOMMUNIKATION,

MARKETING, PR



#### Kommunikation Offline und Online









Magazin mit Newsletter



und Apps





#### Sichtbarkeit erhöhen

- Anreize und niederschwellige Angebot für Einstieg in den ÖPNV ("Schnupper-Angebote")
- Einheitliche Außenkommunikation (Fahrzeuge, Piktogramme, Haltestellen...)
- Werbeflächen, um in Alltagssituationen präsent zu sein
- Professionelles Baustellen-Marketing
- Linien-Marketing, Stadtteil-Marketing

#### Mobilitätspartnerschaften

 Kooperationen & Partnerschaften bei Würzburger Veranstaltungen & Events

 Zusammenarbeit mit Firmen, Geschäften, Einzelhandel

- Anreise mit dem ÖPNV statt Auto
- Fahrplan-Navi auf Homepages der Mobilitätspartner





wvv.de/einsteigen

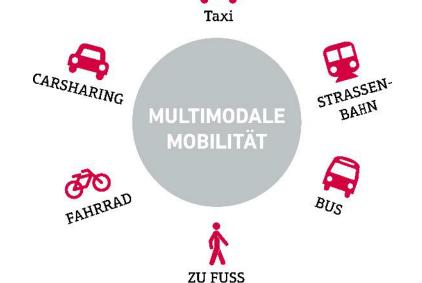
# Bonusprogramm mit Einzelhandel



- Jährliche Aktionen gemeinsam mit dem Würzburger Einzelhandel und der Stadt Würzburg
- Belohnung für treue Bestandskund/-innen
- Gewinnung von Neukund/-innen sowie
   Gelegenheitsfahrenden zu Dauerkund/-innen
- Reichweitenstarke Marketing-Kampagne mit regionalen Werbepartnern

#### Multimodale Mobilität

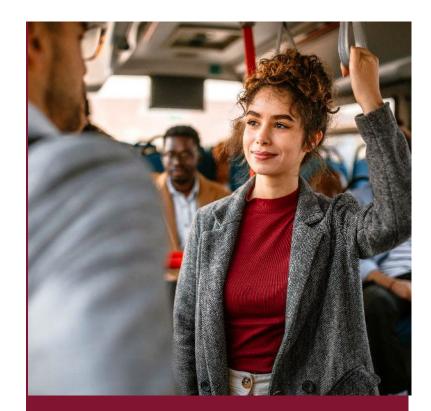
- Fahrgäste können ihre Mobilität nach individuellem Bedarf wählen
- Carsharing Sonderkonditionen f
  ür Abokund/innen
- Mobilstationen für optimalen Umstieg ÖPNV zu Carsharing oder Bikesharing







## Angebot & Vertrieb nach Zielgruppen



Berufsverkehr



Familien



Freizeit & Tourismus



Neubürger/-innen



wvv.de/dticket



#### Deutschlandticket

Digitaler Vertrieb über eigene WVVmobil-App:

- Deutschlandticket (49-Euro-Ticket)
- D-Ticket Azubi
- D-Ticket Studium
- D-Ticket Job

Bereits über 30.000 registrierte Nutzer/-innen

#### **B2B Vertrieb**

- Berufspendler/innen:
   Firmen-Abo, Jobticket, D-Ticket Job
- Events in Würzburg:
   Veranstaltungskarte, Kongressticket
- Tourismus: Hotel-Ticket und Würzburg-Ticket
- KFZ-Werkstätten: "Werkstatt-Ticket"
   (Tageskarte beim Werkstatttermin oder Reifenwechsel gratis dazu)



#### Soziale Medien

- Schnelle, agile Kommunikationsmöglichkeit für Angebote, Fahrplanänderungen und vieles mehr
- Direkter Kontakt zu den Kunden/-innen
- Gute Möglichkeit für Anzeigenschaltung für alle Konzernthemen und z. B. auch Personalsuche





# DIGITALISIERUNG & INNOVATION







#### WVVmobil-App & Ticketshop

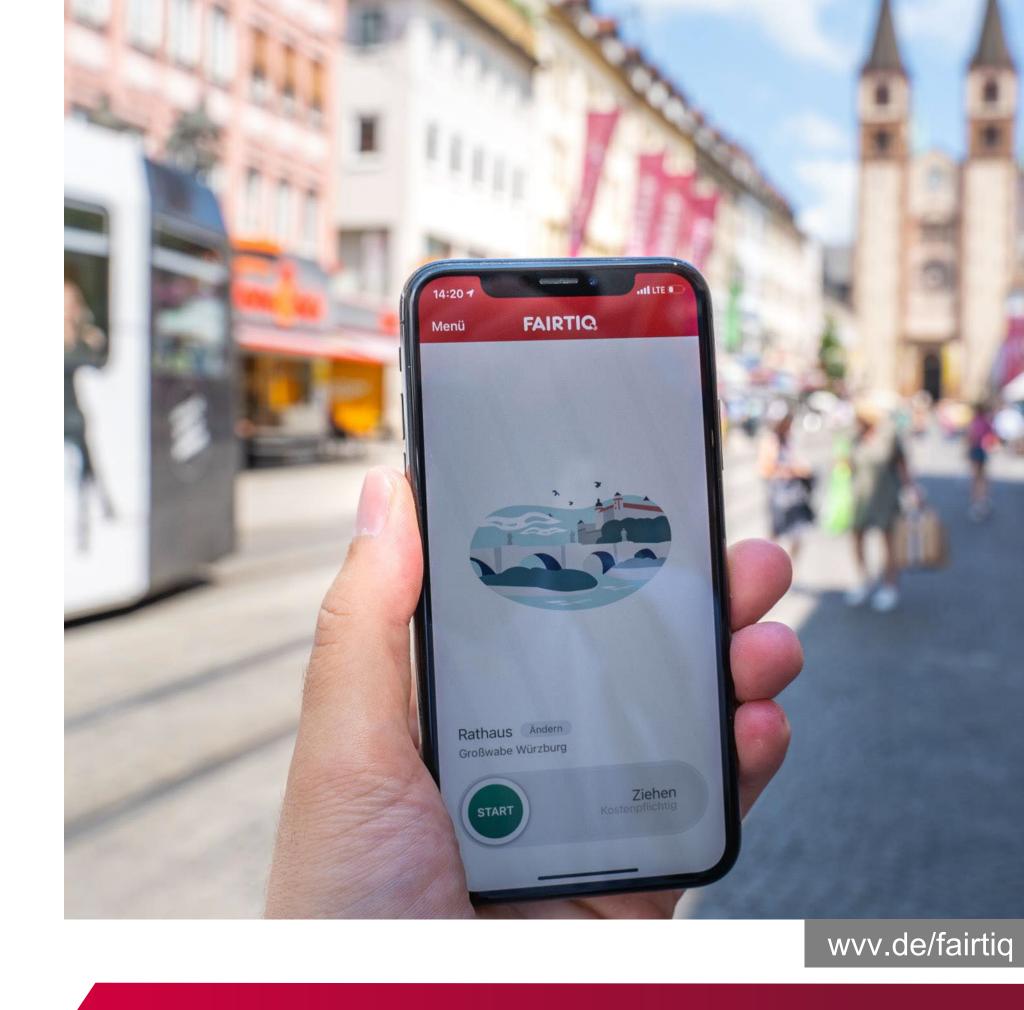
Digitaler Vertrieb über eigene Plattform:

- Deutschlandticket (B2C und B2B)
- Fahrplanauskunft mit Echtzeit
- Kundenportal
- Verschiedene Zahlungsmöglichkeiten (SEPA, PayPal, Kreditkarte)

Ausbaustufen für regionale Tickets in Planung

## **FAIRTIQ-App**

- Handyticket "Check-In-Be-Out"
- Für Gelegenheits-Nutzer/-innen
- In der Großwabe
- Zum Tagesbestpreis unterwegs (Kurzstrecke, Einzelfahrt oder Tageskarte)









#### Meine WVV-App

- Alltagsbegleiter für Würzburg und Region: regionale News, interaktive Rallyes,
   Abfallkalender Würzburg, u. v. m.
- Fahrplanauskunft
- WVV Onlineservice f
  ür Energiekund/innen
- Regionale Rabatt-Aktionen
- Infos WVV Freizeit



# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

#### Kontakt

Haugerring 5 • 97070 Würzburg

E-Mail: info@wvv.de

Web: www.wvv.de/mobilitaet